

j'ai barré le **Multimono**



Claude Martinuzzi

France

Prix kit complet 17985 € (117974 F)

Longueur coque 7,50 m

Un collectif multi-loisirs

Voile, moteur ou aviron, le Multimono est fait pour occuper les ados, quelle que soit la météo !

TEXTE ET PHOTOS
OLIVIA MAINCENT

A force d'emmener des jeunes naviguer sur tous les types de bateaux, Claude Martinuzzi, professeur d'éducation physique et sportive à Pornic, a eu l'idée de dessiner un mouton à cinq pattes, une sorte de bateau idéal pour les enfants et

les adolescents. Validé par Pascal Conq, le Multimono est un concept fort intéressant, encore au stade de prototype. De la découverte au perfectionnement en voile, le Multimono est sage quand il le faut ou carrément vivant une fois vidés les 600 litres de ballast. Les échelles sont alors les bienvenues.

Les enfants adorent se tenir debout ou assis au-dessus de l'eau. Dans la pétrole, on fera de l'aviron, ou on s'essayera au wake-board grâce au moteur. Idéal pour les écoles de voile, le Multimono est vendu en kit. Le Junior Nautic Challenge (rencontres scolaires) est à l'origine du projet de ce bateau. ■

Navigation

Sensations et accélérations

Cet après-midi, le vent est de la partie, contrairement à ce matin, où la pétéole nous a permis de tester le moteur dans les meilleures conditions. Vidé de ses ballasts, le Multimono va vite, il atteint 16 nœuds sans problème grâce aux 30 chevaux et permet éventuellement de traîner un jeune en wake-board. L'heure est donc à une promenade sous voiles. Le thermique bien établi nous permet de tirer un peu sur le bateau et de faire monter deux adolescents sur les échelles pour maintenir le bateau à plat. Le Multimono est étonnant. La barre reste toujours très agréable, très fine, et le bateau accélère rapidement. Dans les risées, j'abats légèrement pour le faire partir. Pas de doute, on peut vraiment s'amuser sous

voiles. Après quelques bords de près, nous redescendons sous spi asymétrique. Monté sur un petit bout-dehors, ce spi efficace est un vrai plaisir, autant à la barre qu'assis sur les bancs ou sur les échelles. Tolérant, le Multimono pardonne les erreurs à celui qui manque un peu d'expérience. En école de voile, c'est primordial.



16 nœuds au moteur avec cinq personnes à bord : de quoi s'amuser !

Vie à bord

Un cockpit bon à tout faire

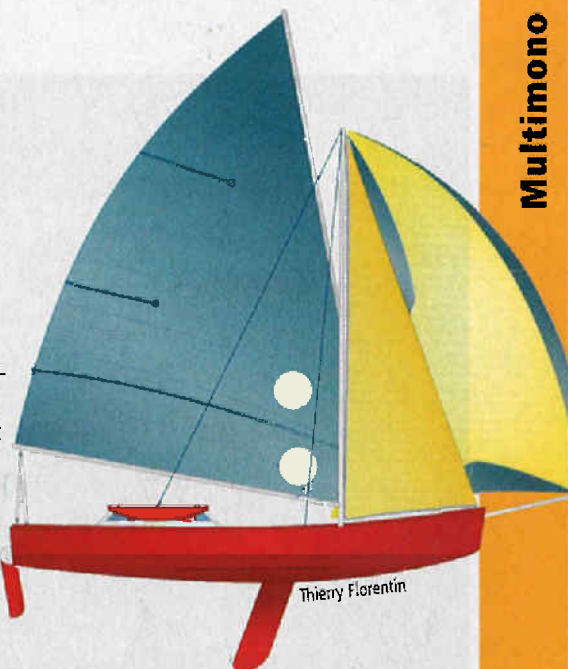
Le grand cockpit auto-videur peut accueillir jusqu'à dix personnes et ne manque pas d'astuce. Les bancs amovibles servent d'échelles, une fois accrochés au bout des

quatre avirons. Le tout se range astucieusement pour ne pas prendre de place. Autre détail, l'étau est tenu par un simple palan six brins, ce qui permet de tout tendre ou détendre en un seul geste et facilite le mâtage et le dé-mâtage. Les équipets accueillent le matériel et un grand coffre au milieu abrite aussières et glacière. Fermé, ce coffre sert de table pour la carte ou le pique-nique. Les ballasts se vident à l'aide d'une pompe à main.



Dans la brise ou la pétéole, il y a toujours quelque chose à faire sur le Multimono : perché sur les échelles ou assis aux avirons.

Safran et dérive relevés, le moteur de 30 ch s'utilise tout simplement. Le Multimono fait alors penser à une Saintoise (V prononcé) et peut traîner un enfant en wake-board.



Multimono

Fiche technique

Architecte	Claude Martinuzzi
Construction	en kit (contreplaqué époxy)
Longueur coque	7,50 m
Largeur	2,27/4,50 m avec ailes
Tirant d'eau	0,25/1,70 m
Déplacement léger	470 kg
Ballasts centraux	600 kg
Voilure au près	33 m ²
Spi asymétrique	26 m ²
Homologation	10 personnes, 5 ^e catégorie
Motorisation	30 ch
Prix	11 900 € kit coque 5 900 € kit grément

Claude Martinuzzi, 0686 27 39 64,
claude@123junior.org, www.multimono.com

Conclusion

Le Multimono est né d'une longue réflexion et d'une grande expérience maritime, et ça se voit. Claude Martinuzzi a su concrétiser toutes les bonnes idées qu'il a rencontrées. En fait ce bateau a été imaginé en même temps que le projet Junior Nautic Challenge, qui consiste à faire construire par des jeunes un bateau pour ensuite organiser des rencontres. En tout cas, le bateau, malgré son manque de finitions et son prix plutôt élevé, est tout à fait cohérent.

Bien vu

- Le mâtage (et donc le dé-mâtage) très facile.
- Un bateau généreux en sensations.
- Les ballasts.

Mal vu

- Les finitions sur l'ensemble du bateau (il s'agit du numéro 1).
- Le système de fixation des échelles.

Notre avis ★★★★★