

Avec ou sans L.N 07/2008.
signature...

prestigieuse, ils marquent la plaisance."

Multimono

Voile, raid, aviron, moteur: demandez-lui la lune!

Une Caravelle tout droit sortie d'un roman de science-fiction? Une grande luge à grément houari? Le Multimono est un peu tout ça, donc inclassable. Son concepteur, Claude Martinuzzi, n'a rien d'un illuminé: il a fait valider la carène par Pascal Conq et pousse régulièrement ses montures dans leurs derniers retranchements. Le dernier Sail Caledonia, ce fameux raid voile-aviron qui traverse l'Écosse, a servi de prétexte à la conception d'une unité encore plus toilée et dotée de vrais baquets de nage. Avec 33 m² de toile au près et un spi de 30 m² pour 530 kg lège, l'engin n'est en effet pas avare en sensations. Le chavirage ballast vide est possible mais le mât étanche, la flottabilité du gousset de vergue et la dérive lestée (45 kg) permettent à un homme seul de redresser le bateau. Pour calmer le jeu, il suffit de remplir quatre des treize coffres du bord. Avec ses 400 litres dans les fonds, l'engin devient beaucoup plus sage. On peut donc ramer à six ou même faire du ski nautique si l'on dispose d'un gros moteur de 30 Ch. Un kit remarquablement étudié est proposé: un amateur sans expérience particu-

lière peut donc se lancer dans la construction de son Multimono sans grand risque: pas plus compliqué que de monter une armoire Ikéa, mais tout de même plus long: comptez 250 à 300 heures. Quatorze Multimono ont été commandés à ce jour.

**ON AIME: SES PERFORMANCES SOUS VOILES
ET SA POLYVALENCE**
**ON N'AIME PAS: SES CAPOTS DE COFFRES
FRAGILES ET SON MÂT TROP FAIBLE**



© LNM - E. VAN DETH

CARACTÉRISTIQUES MULTIMONO

Architecte	Claude Martinuzzi
Chantier	Philonautic
Matériau	CP/époxy
Longueur de coque	7,50 m
Longueur à la flottaison	7,00 m
Largeur	2,29 m (4,50 avec les ailes)
Tirant d'eau	0,30/1,80 m
Déplacement lège	530 kg
Déplacement ballasté	900 kg
Poids de la dérive	45 kg
Surface grand-voile	26,00 m ²
Surface foc	7,00 m ²
Surface spi asy	30,00 m ²
Prix kit coque seule	10900 €
Prix kit complet	18000 €
Prix prêt à naviguer avec deux voiles	23900 €



...Le mât ne pèse que 9 kg. Un homme seul peut donc préparer le bateau sans aucune difficulté.

Les amateurs de raid n'ont pas été oubliés: une tente peut recouvrir le cockpit pour la nuit.



Une carène pianante, 33 m² de surface de voile et 400 litres de ballast pour assagir le tout.