



UN BATEAU TRÈS POLYVALENT,  
ORIGINAL ET INTELLIGENT POUR  
PASSER DE LA PROMENADE AU SKI  
NAUTIQUE EN QUELQUES MINUTES.

## Le point de vue de LN

Claude Martinuzzi sait réellement de quoi il parle : des années sur les plans d'eau à encadrer des enfants et des adolescents, quelques constructions (jusqu'à son propre croiseur de 17 mètres) et de belles victoires en régate. Le parti technique du projet (Pascal Conq) est aussi là pour valider le concept et les formes de la carène. Multiplier les programmes pour un seul bateau est un exercice difficile : les risques d'incohérence sont importants (faire rapide et très facile à manœuvrer, faire léger et simple à construire, etc.) et guettent l'apprenti architecte comme le loup au coin du bois !

Cette fois-ci, point de loup... Nous sommes allés voir le bateau de Claude en chantier et le résultat est aussi surprenant qu'assuré : construction moderne, espace à bord inhabituel, formes aussi bonnes au moteur qu'à la voile, grément surdimensionné et volonté manifeste de « faire simple ». Au royaume des voiliers collectifs habituellement lourds et peu esthétiques (en polyester ou en alu, totalement tournés vers la sécurité), le Multimono pourrait se vivre comme une petite révolution du genre. A suivre.

### Un pont très dégagé

Sur le pont, on ne trouve rien d'inutile : pas de bancs larges et profonds, pas d'hiloires lourdes et protège-cotes, peu d'accastillage... L'espace est très ouvert et les éléments latéraux d'assises participent à l'installation des ailes de rappel. Ils s'échangent, se déplacent ou ont plusieurs « casquettes », comme le bloc central qui peut abriter des containers de randonnée, des pains de glace pour le pique-nique ou de l'eau de mer pour faire vivier. Un bateau à géométrie variable en somme !

### Deux questions à Claude Martinuzzi

**Quel est le temps estimé pour ballaster le bateau avec ses 600 litres et quel est le moyen de remplir et de vider ces volumes ? Une pompe de cale**

**manuelle de 89 litres/minute est fixée au plancher dans l'un des 6 ballasts. Avec ses deux tuyaux de 3 mètres, il est aisé de jouer avec le ballastage.**

**Quelles sont les vitesses limites estimées du bateau, à la voile et au moteur ? En conditions fumantes avec de bons « Indiens », 20 nœuds sûrement...**

**Au moteur, avec 25 chevaux, suffisamment pour aller relever les casiers le matin et remorquer un adulte sur une planche ou un wake board.**

### Des formes à tout faire

Le problème posé par Claude est le suivant : faire de la voile dans la journée et du ski nautique dans la soirée... et avec le même bateau s'il vous plaît ! Les formes du Multimono devraient permettre ce tour de passe-passe : très en V devant, à simple bouchain avec un petit redan intégré et assez planant derrière (tout en maintenant un peu de V). Le résultat est assez esthétique et pourrait planer sous voiles aussi bien qu'au moteur. L'accroche du redan sera essentielle pour les virages à 20 nœuds dans le petit clapot.

### Un plan de voile ultra simple

Le grément du Multimono est un mélange de simplicité et de technologie : le carbone juxte le bois et le houari tutoie l'asymétrique sur bout-dehors. Avec 58 m<sup>2</sup> au portant, soit quand même 34 m<sup>2</sup>/tonne en charge, le bateau pourrait surfer et « avionner » entre 15 et 20 nœuds avec son équipage perché sur les échelles (à la manière des 18 pieds australiens).

### Construction en kit

Avec le contreplaqué, Claude Martinuzzi propose une construction à la portée de tous : le kit comprend toutes les pièces de CP, les trois modules principaux s'assemblant en quelques jours (estimation du temps de construction pour la coque structurée pontée : 5-6 jours à 4 personnes). Les stratifications sont légères et simples, et les opérations d'assemblage grandement simplifiées par le futur manuel de montage et le site web (nombreuses images et scénario opérationnel).



#### CARACTÉRISTIQUES

Longueur coque	7,50 m
Longueur flottaison	7,00 m
Bau maxi	2,20 m
Déplac' léger sans ballast	450 kg
Déplac' léger avec ballast	1 050 kg
Déplacement charge	1 700 kg
Tirant d'eau	0,30/1,60 m
Lest liquide	de 0 à 600 l
Surface au près	33 m <sup>2</sup>
Surface au portant	58 m <sup>2</sup>
Moteur HB	25 Ch
Prix des plans	NC

voir les explications  
des chiffres clés et  
les adresses utiles  
page 86

#### LES CHIFFRES CLÉS

$$\frac{\sqrt[3]{S.V}}{\sqrt{D}} = 4,81$$

$$\frac{\text{Lest}}{D_i} = 57 \%$$

$$\frac{\text{Lest}}{D_c} = 35 \%$$

$$r_{\text{max}} = 0,9 \text{ t.m}$$

$$\frac{S.V}{L_f \times B_f} = 2,61$$