



Le Multimono 7.50

Dériveur intégral plurivalent

Caractéristiques générales

- Longueur : 7.50 m
- Largeur : 2.29 m - 4.30 m avec balanciers
- Poids lège : 700 kg
- Tirant d'eau : 0.30 m - 1.70 m (dérive de 55kg et safran pivotants)
- Lest liquide à remplissage et vidage automatique : 4 x 100L
- 1 ou 6 rameurs à l'aviron
- Bivouac pour 2 à 6 personnes
- Moteur HB jusqu'à 30 cv
- Cockpit spacieux, confortable et assises rassurantes
- 11 coffres étanches + 4 ballasts
- Auto redressable ballasté
- Auto videur en mer comme au mouillage
- Insubmersible : double fond + mousse
- Remorque routière et de mise à l'eau sans mouiller l'essieu
- Rating : Voile légère en quillard de sport 995

Architecte

- Claude Martinuzzi

Attestation CE - (NUC en cours)

- C : 11 personnes
- D : 13 personnes

Gréement, surface et plan de voilure

- Gréement «Houari Moderne» pour l'élégance et un mâtage aisé seul
- Grande voile de 25 m² à 3 ris dont 2 semi-automatiques
- Foc 7.5 m² à 1 ris
- Yankee 5.6 m²
- Spi asymétrique : 30 m²
- Gennaker : 16 m²
- Bout-dehors rétractable autoporté
- Bôme haute et légère
- Mât étanche + 40L de mousse dans le gousset de vergue = zéro chapotage



La Plurivalence du Multimono - (Lien vidéo cliquez ici)

Le Multimono : dériveur intégral collectif, voile, aviron, godille, moteur.

Vivant : 4 voiles d'avant, yankee/trinquette/gennaker/spi ainsi qu'une grand voile à 3 ris : le multimono assure les sorties pendant les semaines de vent fort ! Déjà flashé à 18 noeuds ! L'équipage navigue en toute sérénité et reste au sec grâce aux redans qui défectent.

Stable : Le Multimono possède 400 litres de ballasts centraux à remplissage et vidage automatiques qui sont à disposition en fonction des conditions météorologiques et du niveau de l'équipage. Idéal pour la stabilité du bateau et la sécurité.

Fun : Les « balanciers » multiplient l'efficacité du rappel dans la brise en toute sécurité. Ils se plient en 1 minute et s'installent aussi rapidement. Pour les aventuriers, les ailes sont là pour prendre son pied à tous les âges, goûter aux sensations du multicoque et donner l'envie de revenir.

Pratique : Pour une approche en douceur, nous proposons l'aviron et le moteur jusqu'à 30cv pour le wake-board, l'encadrement de flotte, l'observation de l'environnement et les sorties pêche...

Sécurisant : auto videur + insubmersible. À bord du Multimono il n'y a pas d'eau, le cockpit est entièrement auto videur à l'arrêt ou en marche. Le bateau est tolérant et marin grâce à ses puissants bouchains et sa vergue légère. En cas de dessalage, le redressement est facile grâce au gréement léger, volume de flottabilité important et avec les ballasts remplis il se redresse seul. Lorsque vous dessalez avec zéro ballast, un homme (50kg) monte sur la dérive pour redresser et repartir sans aide extérieure. De plus, la dérive et le safran sont pivotants sur les hauts fonds.

Performant : Le Multimono permet d'explorer tous les plans d'eau et de s'aventurer dans 40cm d'eau, tout en étant capable de tirer des bords à 65° du vent, sans dérive. Dérive basse (1.70m), le bateau remonte à 45° du vent.

Transportable : Sans permis remorque avec une voiture de 100cv. Le Multimono est prêt en 15 min depuis sa remorque. Tout le gréement se loge dans le bateau. Le mâtage, démâtage se réalise aisément par un seul équipier.

Aventurier : Le Multimono sort également en bivouac de 2 à 6 personnes.





Le Multimono en kit-puzzle ou barre en main

Le KIT PUZZLE : Cette technique avec découpe numérique rassure et assure une parfaite mise en forme du MULTIMONO. Il s'agit d'une construction en contre-plaqué éco labellisé époxy. Nous travaillons avec la Gamme Résoltech, très polyvalente, et son mastic idéal sans poudre de charge dangereuse. Le collage progressif se fait directement en situation en mettant les autres pièces à sec pour le séchage. Le Multimono a été conçu pour rendre accessible et sans difficultés la construction amateur.

30 expériences vécues...

Marseille - Mars 2014. Les scouts Marins de Marseille ont construit leur bateau dans une maison de retraite avec de beaux échanges entre anciens et plus jeunes. Une première expérience de construction d'un bateau qui ressemble à leurs attentes : « Le couteau suisse des mers ».

Trébeurden - Printemps 2014. Un emploi créé pour coordonner et animer le chantier décidé par l'Ecole de Voile de Trébeurden. 41 bénévoles ont travaillé sur le projet (69 journées de travail pour 414 heures de chantier). Des publics très divers viennent participer en emmenant parfois leurs outils ! Jeunes, moins jeunes, en difficulté ou pas, en retraite, chacun vient faire partie de l'histoire et amener de sa volonté pour faire un bateau avec amour. Merci au chef d'orchestre qui a donné le niveau d'exigence pour que chacun donne le meilleur de lui même.

Mayotte - Printemps 2014. Un emploi créé pour coordonner le chantier. Avec la Protection Judiciaire de la Jeunesse, le Club des Voiliers Hauturiers et le Parc Marin. Jean Christophe écrit combien ses « petits gars » sont transformés oubliant l'heure et s'appliquant sur leur chef d'oeuvre ! Heureux, valorisés, ayant quelque chose de fort et positif à raconter.

Sanguinet (Landes) - 2014. Un second kit puzzle monté en 3 mois. Plusieurs originalités ici : ce sont 11 co-propriétaires qui se réunissent pour vivre le chantier et naviguer davantage ! Une seule règle stricte : en septembre-octobre les bateaux sont mis à disposition des écoles primaires de Sanguinet !

Soissons - 2009-2012. Un Chantier pour réinsérer des jeunes issus des Maisons pour l'Enfance et de la Protection Judiciaire de la Jeunesse. Avec assurément des adolescents devenus jeunes adultes heureux, valorisés et reconnus qui vont avancer dans la vie, forts de cette belle histoire et fiers de leur Chef d'œuvre.

MONTREAL - 2009. Un chantier choisi par la Commission Scolaire de Montréal pour favoriser les échanges entre 9 écoles professionnelles... avec succès. Une histoire qui a « épaté » les Québécois tant sur « la qualité du kit » que pour les « qualités du Multimono sur l'eau ».



L'Eco Nautic Challenge – (Lien vidéo cliquez ici)

L'Eco Nautic Challenge est un projet national voire international, collaboratif, éducatif, environnemental, sportif et participatif. Son objectif est de réunir plusieurs dizaines de défis locaux lancés simultanément afin de créer une somme de communications régionales, chaque défi construisant un Multimono. Se construire, s'épanouir, vivre ensemble et partager la dynamique d'un projet sociétal et éducatif sont les temps forts du défi.

Autour du kit-puzzle du Multimono, les participants réalisent un projet et sont amenés à construire le bateau, raconter leur aventure sur les réseaux, photographier, filmer, échanger avec les autres défis, monter une stratégie de communication, rechercher des partenaires dans le sillage de nos héros océaniques... Il s'agit d'apprendre collectivement selon les goûts de chacun : collage, ponçage, réalisation et production d'images, rédaction, décoration de la coque, montage d'opérations avec les associations environnementales locales pour enrichir l'exposition permanente autour du chantier, gestion du budget... L'Eco Nautic Challenge met ainsi en avant des valeurs telles que oser entreprendre, travailler en équipe, s'affirmer dans le groupe, vivre une belle aventure...

Plusieurs projets pourront se regrouper régionalement afin de mutualiser les bateaux pour une utilisation pédagogique optimale avec les scolaires. Parallèlement, des rassemblements annuels auront lieu avec un village exposition où chaque défi local exposera le déroulé de son projet, ses partenaires, sa région et son fonctionnement. Sur l'eau, les défis montreront leurs talents au travers d'ateliers sur les manœuvres à la voile, à l'aviron ou à la godille, de joutes nautiques, du dragon boat (20 pagayeurs/bateau) et une grande parade avec les équipages déguisés. Au final, lors d'une soirée festive, chaque défi mettra en avant ses différents savoir-faire tant au niveau de l'animation culturelle qu'artistique. L'objectif de ces rassemblements est de mettre en scène les futures aspirations professionnelles et personnelles de chacun.

Les Multimono se montreront également aux grands événements nautiques (Vendée Globe, Semaine du Golfe du Morbihan etc). Le temps de la compétition viendra plus tard.

Les équipes déjà fédérées par le concept sont multiples : familles, centres de réinsertion, centres de protection judiciaire de la jeunesse, commission scolaire de Montréal, centres d'aide à l'emploi, clubs de voile, scouts marins, UCRA...

Contacts

SARL Philonautic : 19 rue des Chaumes 44210 - Pornic - France

Claude Martinuzzi : info@multimono.com / + 33(0)6.86.27.39.64

Julia Martinuzzi : julia@multimono.com / + 33(0)6.70.37.13.41

Site internet : www.multimono.com (Français - Anglais)

Facebook : « Multimono - Philonautic »

Chaine Youtube : MULTIMONO